

# **MAGIC** **MARINE**

## Gothenburg Summer Regatta

### Kompletterande seglingsföreskrifter till KSR Appendix S (v.3)

**Tävling:** Gothenburg Summer Regatta - *Optimist*

**Datum:** 17-18 augusti 2019

**Arrangör:** Rådasjöns Segelsällskap (RÅSS) och Björlanda Kile Segelsällskap (BKSS)

#### **4 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering**

- 4.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BKSS klubbhus.
- 4.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten, med optimistflagga i topp, som är placerad utanför regattaexpeditionen.

#### **5. Tidsprogram**

- 5.1 Fredag 16 augusti  
18.00 - 21.00 Registrering och säkerhetskontroller

Lördag 17 augusti  
08.00 – 09.00 Registrering  
08:00 – 09:45 Säkerhetskontroller  
09.45 Rorsmansmöte  
10.55 Tid för dagens första varningssignal  
Efter seglingar After Sail

Söndag 18 augusti  
09.55 Tid för dagens första varningssignal

Ingen varningssignal kommer att ges efter kl 15.00 på söndagen. Prisutdelning snarast efter att kappseglingarna avslutats.

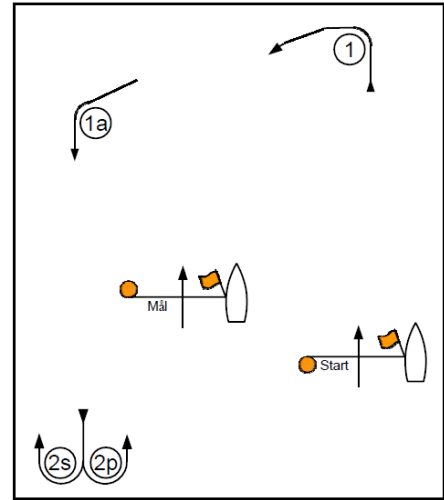
- 5.2 7 kappseglingar är planerade. Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.
- 5.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

#### **6 Klassflagga**

- 6.1 Klassflagga är grön flagga med Optimist klassmärke.

## 7 Banan

- 7.1 Banan är en så kallad VM-bana för Optimist enligt vidstående skiss. Märken skall rundas i följande ordning: **START-1-1a-2s/2p-MÅL**
- 7.2 En båt som seglar banan, men inte för att gå i mål, får inte segla över mållinjen. Båt som bryter mot denna regel erhåller ett 20% poängstraff enl. KSR A5 och 44.3.



## 8. Märken

- 8.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojor  
Startmärken är stång med orange flagga  
Målmärken är stång med blå flagga
- 8.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S10.1.

## 12 Tidsbegränsning

- 12.1 Maxtid för första båt att passera märke 1 är 30 minuter.
- 12.2 Maxtid för första båt i mål som seglat banan är 60 minuter.
- 12.3 Målgångsfönster är 20 minuter.
- 12.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

## 13 Protester och ansökan om gottgörelse

- 13.1 Protesttiden är 30 minuter efter det att båtarna fått rimlig tid att segla in från banan. Detta ändrar KSR 61.3 och App. S 13.2.
- 13.2 KSR Appendix P gäller med följande ändringar:

KSR P2.3 utgår. I KSR P.2.2 ändras ”Andra straffet” till ”Andra och följande straff”, och ”andra gången” ändras till ”andra gången och ytterligare gånger”.

- 13.3 KSR Appendix T1 gäller med följande ändringar:

Efter en kappsegling, får en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 ta ett straff efter kappsegling för den händelsen. Straffet är ett poängstraff och beräknas enligt regel 44.3 c. Men regel 44.1 a och b gäller.

En båt som tar ett straff efter en kappsegling informerar kappseglingsskommittén skriftligt och anger seglingens nummer samt var och när händelsen inträffade.

Straffet efter kappsegling ska vara:

- 20 %, om det tas före protesttidens utgång, eller
- 30 %, om det tas efter protesttidens utgång men före en protestförhandling om händelsen startar.